

央行：阶段性将汽车金融公司、金融租赁公司的存款准备金率调降至0%

5月7日，国新办就“金融稳市政策组合”举行发布会。央行行长潘功胜强调，为落实中央政治局会议精神，人民银行将强化宏观调控，推出包含三大维度、十项措施的货币政策组合拳，持续实施适度宽松政策。

十项举措当中的第二项提到，阶段性将汽车金融公司、金融租赁公司的存款准备金率，从目前的5%调降至0%

新政通过阶段性大幅下调，将有效增强向特定领域的信贷投放能力，有利于刺激汽车消费和设备投资增长，无疑对行业发展起到了“强心剂”作用。

汽车以旧换新补贴政策全国铺开 主流车企加码跟进

今年1月份，商务部等8部门发布的《关于做好2025年汽车以旧换新工作的通知》提出，个人报废2012年前汽油车、2014年前柴油车或2018年前新能源车，并购买免税目录内新能源车或2.0L以下燃油车，可获定额补贴。

新政将国四排放首年燃油车纳入补贴范围，进一步扩大旧车报废支持力度。

2025年汽车以旧换新政策通过扩大补贴范围和维持高补贴标准，直接刺激新车消费需求，加速新能源渗透率提升，同时推动车企优化产品结构，行业整体向绿色低碳转型提速。

国家出台新规：全面规范隐藏式车门把手设计

针对隐藏式车门把手存在的安全隐患，工信部5月8日公示《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准，现公开征求意见至6月7日。该标准将首次规范隐藏式门把手的安全性能。

新标准主要规范了三方面内容：1) 应急式内把手的安装要求；2) 隐藏式和应急式内把手的标识规范；3) 电动外把手的防夹、强度及动态性能的测试标准。

在小米SU7事故引发行业安全讨论后，工信部近期密集出台多项安全规范。最新推进的《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准，标志着汽车设计理念正从过度追求科技感向“安全优先”转变。

电动车电池安全新规出台 明年7月强制执行

近日，工业和信息化部牵头制定的《电动汽车用动力蓄电池安全要求》（GB38031-2025）强制性国家标准正式获得国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会联合批准发布。该标准作为我国新能源汽车产业的重要技术规范，将于2026年7月1日起正式实施。

本次标准修订重点强化了三方面安全要求：新增底部撞击测试和快充循环安全测试两项关键检测；升级热扩散防护标准，从“起火前5分钟预警”提升至“不起火不爆炸”的硬性指标；通过优化设计降低自燃风险，切实保障用户安全。

新规将推动车企重构电池安全设计，加速热失控防护等技术突破，行业或面临新一轮洗牌。

智驾行业强监管时代来临，工信部严打虚假宣传与公测乱象

4月16日，工信部装备工业一司召开智能网联汽车监管专项会议，60余家车企代表参会。会议重点部署《准入及OTA管理通知》落实工作。

要求车企严格履行ADAS系统全场景测试验证、功能边界明确定义、安全冗余设计等要求，严禁夸大宣传，强化质量安全主体责任。

新策将加速行业技术标准化进程，倒逼车企提升研发投入与合规能力，推动智能驾驶领域从野蛮生长转向高质量发展阶段，全面提升智能网联汽车安全水平。